

मांग संख्या DEMAND NO. 9  
नागर विमानन मंत्रालय MINISTRY OF CIVIL AVIATION

I. नागर विमानन मंत्रालय के संबंध में 31 मार्च, 2010 को समाप्त होने वाले वर्ष में व्यय के लिए आवश्यक धनराशि का अनुमान।

I. Estimates of the amount required in the year ending 31st March, 2010 to defray charges in respect of **MINISTRY OF CIVIL AVIATION**

	राजस्व Revenue	पूंजी Capital	जोड़ Total	(करोड़ रुपए) (In crores of Rupees)
भारित Charged:	...	...	...	
स्वीकृत Voted:	717.79	166.25	884.04	

II. शीर्ष जिनके अन्तर्गत नागर विमानन मंत्रालय की ओर से इस अनुदान का हिसाब दिखाया जाएगा।

II. The Heads under which this Grant will be accounted for on behalf of the **MINISTRY OF CIVIL AVIATION**.

	मुख्य शीर्ष Major Head	बजट 2008-2009 Budget			संशोधित 2008-2009 Revised			बजट 2009-2010 Budget			
		आयोजना Plan	आयोजना-भिन्न Non-Plan	जेड़ Total	आयोजना Plan	आयोजना-भिन्न Non-Plan	जेड़ Total	आयोजना Plan	आयोजना-भिन्न Non-Plan	जेड़ Total	
<b>राजस्व भाग</b>	<b>REVENUE SECTION</b>										
सचिवालय-आर्थिक सेवाएं	Secretariat-Economic Services	3451	...	8.03	8.03	...	13.37	13.37	3.85	17.67	21.52
नागर विमानन	Civil Aviation	3053	18.02	446.15	464.17	7.15	667.51	674.66	19.90	670.41	690.31
अन्य परिवहन सेवाएं	Other Transport Services	3075	...	3.81	3.81	...	5.11	5.11	...	5.91	5.91
राज्य सरकारों को	Grants-in-aid to										
सहायता अनुदान	State Governments	3601	...	0.05	0.05	...	0.05	0.05	...	0.05	0.05
<b>जोड़-राजस्व भाग</b>	<b>Total Revenue Section</b>		<b>18.02</b>	<b>458.04</b>	<b>476.06</b>	<b>7.15</b>	<b>686.04</b>	<b>693.19</b>	<b>23.75</b>	<b>694.04</b>	<b>717.79</b>
<b>पूंजी भाग</b>	<b>CAPITAL SECTION</b>										
पूर्वात्तर क्षेत्र पर पूंजी	Capital Outlay on North										
परिव्यय	Eastern Areas	4552	20.00	...	20.00	20.00	...	20.00	20.00	...	20.00
नागर विमानन पर पूंजी परिव्यय	Capital Outlay on Civil Aviation	5053	136.54	...	136.54	125.22	...	125.22	106.68	...	106.68
नागर विमानन के लिए ऋण	Loans for Civil Aviation	7053	15.44	...	15.44	17.63	...	17.63	39.57	...	39.57
<b>जोड़-पूंजी भाग</b>	<b>Total Capital Section</b>		<b>171.98</b>	...	<b>171.98</b>	<b>162.85</b>	...	<b>162.85</b>	<b>166.25</b>	...	<b>166.25</b>
<b>कुल-जोड़</b>	<b>GRAND TOTAL</b>		<b>190.00</b>	<b>458.04</b>	<b>648.04</b>	<b>170.00</b>	<b>686.04</b>	<b>856.04</b>	<b>190.00</b>	<b>694.04</b>	<b>884.04</b>

टिप्पणी: (क) उपर्युक्त अनुमानों में नीचे दी गई वसूलियां शामिल नहीं हैं, जिन्हें व्यय में से घटाकर समायोजित किया जाता है।

Notes: (a) The above estimates do not include the recoveries shown below which are adjusted in reduction of expenditure.

<b>राजस्व भाग</b>	<b>Revenue Section</b>										
अन्य परिवहन सेवाएं	Other Transport Services	3075	...	-0.04	-0.04	...	-0.04	-0.04	...	-0.04	-0.04
<b>जोड़ वसूलियां</b>	<b>Total - Recoveries</b>		...	<b>-0.04</b>	<b>-0.04</b>	...	<b>-0.04</b>	<b>-0.04</b>	...	<b>-0.04</b>	<b>-0.04</b>

उपर्युक्त वसूलियों को घटाने के बाद व्यय व्यवस्था इस प्रकार होगी:

The Expenditure provisions, net of Recoveries, will be as under:

	Revenue	18.02	458.00	476.02	7.15	686.00	693.15	23.75	694.00	717.75
राजस्व	Capital	171.98	...	171.98	162.85	...	162.85	166.25	...	166.25
पूंजी	<b>Total</b>	<b>190.00</b>	<b>458.00</b>	<b>648.00</b>	<b>170.00</b>	<b>686.00</b>	<b>856.00</b>	<b>190.00</b>	<b>694.00</b>	<b>884.00</b>
जोड़										